



AVVISO DI REGATA *Carthago Dilecta Est – Tunisie Sailing Week 2013*

ORGANIZZAZIONE

L'evento, denominato **Carthago Dilecta Est – Tunisie Sailing Week 2013** è organizzato dal Circolo Velico Ventotene, è inserito nel calendario ufficiale dell'ISAF ed è svolto sotto l'egida della Federazione Italiana Vela e della Fédération Tunisienne de la Voile. Collaborano all'organizzazione dell'evento: Achab Yacht Club, Circolo Velico Fiumicino, Circolino della Vela, Lega Navale di Lampedusa, Yacht Club Quartu Sant'Elena Sezione Vela della Guardia di Finanza, Scuola Nautica della GdF, Unione Vela d'Altura Italiana, Club Nautique di Hammamet, Club Nautique di Sidi Bou Said, Marina di Yasmine Hammamet, Marina di Biserta, Marina di Gammarth, Marina di Monastir e altri Porti Turistici e Club Velici Tunisini.

PATROCINI

Sostengono la Regata: l'Ambasciata d'Italia in Tunisia, l'Ambasciata di Tunisia in Italia, il Ministero degli Affari Esteri Italiano, la Guardia di Finanza, l'ONTT (Ente Nazionale Tunisino per il Turismo), la Regione Lazio, le Province di Roma e di Latina, i Comuni di Roma e Fiumicino, le Camere di Commercio di Roma e di Latina.

PROGRAMMA

L'evento è suddiviso in diversi momenti costituiti dalle tradizionali **Carthago Dilecta Est** e **Tunisie Sailing Week** e dalle nuove Regate **La Rotta dell'Amicizia** (Cagliari-Biserta) e la **Sicilia Rotta 100°** (Monastir-Lampedusa)

Carthago Dilecta Est

3-8 agosto 2013 sul percorso **Roma/Fiumicino-Biserta**
Alla **Carthago Dilecta Est** è collegata la Regata

Rotta dell'Amicizia

4-5 agosto 2013 sul percorso **Cagliari-Biserta**

Tunisie Sailing Week

L'evento si svolgerà tra l'8 e il 15 agosto 2013 ed è costituito da una serie di regate costiere che toccheranno gran parte della Costa Tunisina da **Biserta** fino a **Monastir**: **Hippo Race nel Golfo di Biserta**, **Biserta-Gammarth**, **Gammarth-Hammamet** e **Hammamet-Monastir**. Nel Golfo di Hammamet si svolgerà la tradizionale **Yasmine Cup**.

Alla Tunisie Sailing Week è collegata la Regata

Sicilia Rotta 100°

20-21 agosto sulla rotta **Monastir-Lampedusa**

EVENTI COLLEGATI

Alla **Carthago Dilecta Est** e alla **Tunisie Sailing Week** sono collegati diversi eventi e iniziative:

- **2 agosto, Roma-Fiumicino:** Cena presentazione degli equipaggi;
- **3 agosto, Cagliari:** Cena presentazione degli equipaggi;
- **8 agosto, Marina di Biserta:** Cena e premiazione;
- **10 agosto, Marina di Gammarth:** Cena e premiazione;
- **13 agosto, Yasmine Hammamet:** Cena e premiazione;
- **15 agosto, Marina di Monastir:** Cena e premiazione;
- **23 agosto, Lampedusa:** Cena e premiazione;

REGOLAMENTI

Le prove saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- Le Regole, come definite nel Regolamento di Regata ISAF (RRS);
- Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Offshore Special Regulations ISAF per le regate di Cat. 3 con obbligo di zattera auto gonfiabile e vhf con potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W canali 9, 16, 72, 74. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5 W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati
- Regolamento IRC;
- Regolamento e Regulations IMS ;
- Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto;
- Il presente avviso;
- Le Istruzioni di Regata. In caso di contrasto fra queste e i su esposti regolamenti le Istruzioni di Regata prevalgono

Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto in caso d'incidenti o contestazioni da parte delle Autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni. In ottemperanza alla "Normativa per la vela d'altura" emanata dalla FIV, in aggiunta alle dotazioni prescritte per la categoria della regata, le imbarcazioni devono essere provviste di: Epirb • Torcia stagna saldamente fissata sui giubbotti salvagente regolamentari, uno per ogni membro dell'equipaggio • Carte nautiche dei tratti di mare e delle coste toccati dalle regate. La persona in comando di ciascuna imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di altura ed è vivamente raccomandato che la stessa persona in comando ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altura di lunga durata.

AMMISSIONE

Possono essere ammesse alle regate le imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscafo di lunghezza fuori tutto non inferiore a Mt. 9,00 che siano pienamente conformi ai requisiti delle Offshore Special Regulations in vigore per regate di Categoria 3 e comunque in regola con le norme e regole di cui al precedente punto **Regolamenti** di questo bando e le norme di sicurezza previste dalle leggi per la navigazione senza limiti dalla costa.

TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti italiani, anche se facenti parte d'equipaggi d'imbarcazioni con bandiera estera, devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso e le disposizioni sanitarie. I concorrenti non italiani devono essere in regola con le disposizioni delle Federazioni di Vela del Paese di appartenenza.

DIVISIONI E CLASSIFICHE

Le imbarcazioni partecipanti alla **Carthago Dilecta Est** e alla **Tunisie Sailing Week** saranno divise in Divisioni, per ciascuna delle quali sono previsti uno o più Raggruppamenti o Classi. **Le imbarcazioni possono competere in più di una Divisione con esclusione di quelle iscritte nella Holiday Race**

- **Divisione ORC** – Imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club. Tale divisione potrà essere divisa in "Classi" in funzione delle imbarcazioni iscritte. Classifica in tempo compensato. Per il compenso del tempo della Divisione ORC sarà applicato il GPH.
- **Divisione IRC** – Imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza IRC. Tale divisione potrà essere divisa in Raggruppamenti in funzione delle imbarcazioni iscritte. Classifica in tempo compensato. Per compenso del tempo della Divisione IRC sarà applicato il BSF.
- **Divisione Open/Record** – Imbarcazioni monoscafo e multiscafo in regola con i requisiti dell'ammissione. Classifica in tempo reale.
- **Divisione Holiday Race** – Imbarcazioni in regola con i requisiti dell'ammissione suddivise in 2 raggruppamenti: nel primo non è possibile utilizzare il motore e nel secondo nello svolgimento della Carthago Dilecta Est si può utilizzare il motore a scopo propulsivo con vento reale inferiore a 5 nodi e comunque per un massimo di 5 ore nelle 24 ore giornaliere, la volontà di partecipare usufruendo di tale utilizzo dovrà, obbligatoriamente, essere dichiarata all'atto dell'iscrizione, tale decisione non è ammessa durante lo svolgimento della prova. Classifica in tempo compensato calcolata con **Rating Carthago**.
- **Divisione x 2** - Imbarcazioni in regola con i requisiti dell'ammissione con equipaggio di due persone. Divisione in classi in rapporto al numero e alla lunghezza degli scafi
- **Altre Divisioni** – In caso di un numero sufficiente di iscritti potranno essere istituite altre Divisioni con uno o più Raggruppamenti o Classi.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire presso le sedi del comitato organizzatore corredate dai documenti di seguito indicati: • Copia del certificato di stazza in corso di validità • Copia della licenza di navigazione valida per il 2013 • Dichiarazione di responsabilità e di rispetto delle norme di sicurezza previste dalla legge per la navigazione senza limiti dalla costa • Dichiarazioni di conformità dell'imbarcazione ai requisiti previsti dalle OSR- Categoria 3 per l'iscrizione alla regata e del rispetto di tutte le prescrizioni previste per la navigazione d'altura compresi Epirb e torcia stagna saldamente fissata sui giubbotti salvagente regolamentari, uno per ogni membro dell'equipaggio - Copia dell'abilitazione al comando

d'imbarcazioni a vela con motore ausiliario per la navigazione senza limiti dalla costa dello skipper o di almeno un membro d'equipaggio o documento equivalente nel rispetto delle normative dei paesi di armamento della barca • Lista equipaggio completa di numero di tessera FIV per gli equipaggi italiani • Licenza per la pubblicità ove ricorra • Delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata • Per le imbarcazioni battenti bandiera estera saranno validi i documenti rilasciati dalle autorità nazionali di appartenenza, con la dichiarazione dell'Armatore o del suo rappresentante della conformità dell'imbarcazione alle prescrizioni del proprio paese • Accettazione di tutte le norme contenute nel presente Bando, sia per la responsabilità, sia per i diritti di immagine e scarico di responsabilità per ogni membro di equipaggio •

QUOTA D'ISCRIZIONE

- **Carthago Dilecta Est + Tunisie Sailing Week + Sicilia Rotta 100°:** € 600,00, per imbarcazioni fino a 12 metri, € 900,00 oltre i 12 metri;
- **Carthago Dilecta Est:** € 500,00, per imbarcazioni fino a 12 metri, € 800,00 oltre i 12 metri;
- **Tunisie Sailing Week + Sicilia Rotta 100°:** € 300,00, per imbarcazioni fino a 12 metri, € 550,00 oltre i 12 metri;
- **Rotta dell'Amicizia:** Quota da definire
- **Sicilia Rotta 100°:** Quota da definire

MODALITÀ DI PAGAMENTO

Bonifico a favore di Circolo Velico Ventotene - C/C 1007351263 presso Poste Italiane
IBAN : IT16 W 07601 0320000 1007351263

PREMI e TROFEI

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate d'ogni Raggruppamento e Classe di tutte le Divisioni istituite per la **Carthago Dilecta Est**, la **Tunisie Sailing Week** e le regate collegate.

RECORD

Alla **Carthago Dilecta Est** e alla **Tunisie Sailing Week** sono collegati diversi Trofei e Record, **già detenuti o ancora da realizzare** che possono essere sfidati in ogni momento, purché se ne faccia richiesta al Comitato Organizzatore almeno 30 giorni prima della data presunta per la sfida:

1. **Record Roma-Biserta (Trofeo "Giancarlo Bozzetto"):** assegnato all'imbarcazione che arriverà prima in tempo reale sulla Rotta Roma-Biserta e fisserà per la prima volta il relativo Record;
2. **Record Roma-Hammamet (Trofeo "Yasmine Hammamet"):** assegnato all'imbarcazione che migliorerà il Record del percorso Roma-Hammamet attualmente detenuto dall'imbarcazione Hacuna Matata in 71h09'44";
3. **Record Ventotene-Cartagine (Trofeo "Wally Record"):** assegnato all'imbarcazione che migliorerà il record attualmente detenuto dall'imbarcazione Vento di Sardegna in 31h40'20";
4. **Record Roma Cartagine (Trofeo "S. Masserotti A. Beladji"):** assegnato all'imbarcazione che migliorerà il Record attualmente detenuto dall'imbarcazione "Este 40" in 46h10'02";
5. **Record Ventotene-Hammamet (Trofeo "Circolo Velico Ventotene"):** assegnato all'imbarcazione che migliorerà il Record attualmente detenuto dall'imbarcazione Steinlager in 34h19'23";
6. **Record Biserta-Gammarth (Trofeo "Vento del Gelsomino 1"):** assegnato all'imbarcazione che percorrerà il percorso nel minor tempo;
7. **Record Gammarth-Hammamet (Trofeo "Vento del Gelsomino 2"):** assegnato all'imbarcazione che percorrerà il percorso nel minor tempo;
8. **Record Hammamet- Monastir (Trofeo "Vento del Gelsomino 3"):** assegnato all'imbarcazione che percorrerà il percorso nel minor tempo;
9. **Record Cagliari-Biserta (Trofeo dell'Amicizia):** assegnato all'imbarcazione che percorrerà il percorso nel minor tempo;
10. **Record Monastir-Lampedusa (Trofeo Isola di Lampedusa):** assegnato all'imbarcazione che percorrerà il percorso nel minor tempo;
11. **Trofeo delle due Nazioni (Trofeo Sergio Masserotti):** assegnato all'imbarcazione che ottiene i migliori piazzamenti nella Carthago Dilecta Est e nella Tunisie Sailing Week;
12. **Trofeo Tunisie Sailing Week:** assegnato al vincitore della classifica generale delle regate Tunisie Sailing week;

Tutti Record sono naturalmente da assegnarsi alla sola navigazione a vela e possono essere tentati in ogni momento facendone richiesta al Circolo Velico Ventotene

RESPONSABILITÀ E NORME DI SICUREZZA

I Concorrenti accettano di essere vincolati dal vigente Regolamento di Regata ISAF (RRS), dal Bando di Regata e dalle Istruzioni di Regata generale e da quelle specifiche per ogni tappa e manifestazione collegata. I Concorrenti accettano di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per le caratteristiche nautiche della loro imbarcazione, per l'attrezzatura, per le capacità dell'equipaggio e per le dotazioni di sicurezza. I Concorrenti accettano anche di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a se stessi o ai propri beni a terra o in mare in conseguenza della loro partecipazione alla regata, sollevando da qualsiasi responsabilità il Circolo Velico Ventotene e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi titolo e di accettare tutta la responsabilità per il comportamento e l'abbigliamento dell'equipaggio, di rappresentanti ed ospiti. I Concorrenti devono essere a conoscenza della Regola Fondamentale 4, Parte 1 del RRS: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". In ogni caso, i Concorrenti concordano sul fatto che il Circolo Velico Ventotene, gli sponsor ed i loro agenti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita o ferite a componenti gli equipaggi o altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene. Come parte del procedimento di iscrizione, sarà richiesto a ciascun individuo partecipante come membro di equipaggio di firmare una dichiarazione con la quale accetta tale rinuncia ai diritti.

PUBBLICITÀ E SPONSORIZZAZIONI

L' evento ammette imbarcazioni con pubblicità Come previsto dal Codice della Pubblicità ISAF, Regulation 20.

Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità dello Sponsor dell'Evento. L'Autorità Organizzatrice può richiedere che tutti i concorrenti alzino una bandiera dello Sponsor per tutta la durata della regata e, quando in porto, anche la bandiera dell'evento. Le bandiere e gli adesivi saranno consegnati dall'Autorità Organizzatrice.

RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono illimitato diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di utilizzare il nome e l'immagine per qualsiasi testo, fotografia o video di loro stessi o dell'imbarcazione che partecipa all'evento per essere pubblicati in qualsivoglia veicolo mediatico (inclusi, ma non limitati, la pubblicità a mezzo stampa o televisiva o Internet) sia per scopi editoriali che pubblicitari o per impiego nell'informazione stampa; a tale riguardo, anche il nome dei Concorrenti e qualsiasi materiale biografico degli stessi possono essere impiegati o riprodotti in qualsiasi forma conosciuta. Come parte del procedimento d'iscrizione, sarà richiesto a ciascun individuo partecipante come membro d'equipaggio di firmare una dichiarazione con la quale accetta tale rinuncia ai diritti.

FACILITAZIONI E SERVIZI TURISTICI

Alle imbarcazioni iscritte alla regata ed ai loro equipaggi saranno offerti:

Ai partecipanti alle regate saranno offerti alcuni servizi gratuiti o a prezzi speciali:

- Ormeaggio gratuito in Italia per i 3 giorni antecedenti la partenza e in Tunisia per il periodo della Tunisie Sailing Week, dal 5 al 20 agosto 2013. Dal 20 agosto in poi tariffe speciali nei Porti Tunisini Convenzionati
- Tariffe aeree speciali Tunisair per cambio equipaggi sulla tratta Italia/Tunisia - Tunisia/Italia.
- Escursioni riservate agli equipaggi a prezzi speciali nei siti di interesse turistico in Tunisia.
- Regata di Feluche tradizionali tunisine a Monastir (data da definire) con quota di partecipazione;
- Tour delle Oasi o del Nord della Tunisia a prezzi speciali nel periodo 16-19 agosto 2013, con un percorso che toccherà i luoghi simbolo del Sud della Tunisia

Le prenotazioni dei servizi turistici relativi ad alberghi, aerei, navi, escursioni, noleggio auto, etc sono affidate alla agenzia I viaggi impossibili di Mediterranea Viaggi e Cultura s.r.l. - Roma - Via dei Sabelli 94/96 - 00185 Roma - Tel. +39.06.4466078 - Fax. +39.06.4452367 info@mediterraneaviaggi.com